



Manual de instalação do hardware do Cisco Email Security Appliance C195, C395, C695 e C695F

Primeira publicação: 2019-07-08

Última modificação: 2019-08-06

Americas Headquarters

Cisco Systems, Inc.
170 West Tasman Drive
San Jose, CA 95134-1706
USA
<http://www.cisco.com>
Tel: 408 526-4000
800 553-NETS (6387)
Fax: 408 527-0883

AS ESPECIFICAÇÕES E INFORMAÇÕES SOBRE OS PRODUTOS NESTE MANUAL ESTÃO SUJEITAS A ALTERAÇÃO SEM AVISO PRÉVIO. TODAS AS DECLARAÇÕES, INFORMAÇÕES E RECOMENDAÇÕES NESTE MANUAL SÃO TIDAS COMO PRECISAS MAS APRESENTADAS SEM GARANTIA DE QUALQUER TIPO, EXPRESSA OU IMPLÍCITA. OS UTILIZADORES ASSUMEM TODA A RESPONSABILIDADE PELA RESPECTIVA APLICAÇÃO DE QUAISQUER PRODUTOS.

A LICENÇA DE SOFTWARE E A GARANTIA LIMITADA DO PRODUTO ESTÃO ESTIPULADAS NO PACOTE DE INFORMAÇÕES ENVIADO COM O PRODUTO E ESTÃO INCORPORADAS AQUI POR ESTA REFERÊNCIA. SE NÃO CONSEGUIR LOCALIZAR A LICENÇA DE SOFTWARE OU A GARANTIA LIMITADA, CONTACTE O SEU REPRESENTANTE DA CISCO PARA OBTER UMA CÓPIA.

A implementação da Cisco da compressão de cabeçalhos TCP é uma adaptação de um programa desenvolvido pela Universidade da Califórnia, Berkeley (UCB), no âmbito da sua versão de domínio público do sistema operativo UNIX. Todos os direitos reservados. Copyright © 1981, Regents of the University of California.

NÃO OBSTANTE QUALQUER OUTRA GARANTIA PRESENTE, TODOS OS FICHEIROS DE DOCUMENTOS E SOFTWARE DOS FORNECEDORES SÃO FORNECIDOS TAL "COMO ESTÃO", COM TODAS AS FALHAS. A CISCO E OS FORNECEDORES ACIMA CITADOS EXCLUEM TODAS AS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO, ENTRE OUTRAS, AS DE COMERCIALIZAÇÃO, ADEQUAÇÃO A UM FIM ESPECÍFICO E NÃO INFRAÇÃO OU DERIVADAS DA PRÁTICA DE NEGOCIAÇÃO, UTILIZAÇÃO OU COMERCIALIZAÇÃO.

EM NENHUMA CIRCUNSTÂNCIA SERÁ A CISCO OU OS RESPECTIVOS FORNECEDORES RESPONSÁVEIS POR QUAISQUER DANOS INDIRETOS, ESPECIAIS, CONSEQUENCIAIS OU ACIDENTAIS, INCLUINDO, ENTRE OUTROS, PERDA DE LUCROS OU PERDA OU DANOS CAUSADOS AOS DADOS RESULTANTES DA UTILIZAÇÃO OU DA INCAPACIDADE DE UTILIZAR ESTE MANUAL, MESMO SE A CISCO OU OS RESPECTIVOS FORNECEDORES TIVEREM SIDO AVISADOS DA POSSIBILIDADE DE TAIS DANOS.

Quaisquer endereços IP (Internet Protocol) e números de telefone utilizados neste documento não se destinam a ser endereços ou números de telefone reais. Quaisquer figuras, apresentação de comandos, diagramas de tipologia de rede e outros exemplos incluídos no documento são mostrados apenas para efeitos de ilustração. Qualquer utilização de endereços IP ou números de telefone reais no conteúdo de ilustração não é intencional e é coincidência.

Todos os exemplares impressos e digitais deste documento são considerados não controlados. Consulte a versão online atual para obter a versão mais recente.

A Cisco tem mais de 200 escritórios em todo o mundo. Pode encontrar os endereços e os números de telefone no site da Cisco em www.cisco.com/go/offices.

Cisco e o logótipo da Cisco são marcas comerciais ou marcas comerciais registadas da Cisco e/ou das respetivas empresas afiliadas nos EUA e noutros países. Para ver uma lista de marcas comerciais da Cisco, aceda a este URL: [www.cisco.com go trademarks](http://www.cisco.com/go/trademarks). As marcas comerciais de terceiros mencionadas são propriedade dos respetivos proprietários. A utilização da palavra parceiro não implica uma relação de parceria entre a Cisco e qualquer outra empresa. (1721R)

© 2019 Cisco Systems, Inc. Todos os direitos reservados.



ÍNDICE

CAPÍTULO 1

Descrição Geral 1

- Características 1
- Conteúdo da embalagem 3
- Localizações dos Números de série 4
- Painel frontal 6
- LEDs do painel frontal 7
- Painel traseiro 10
- LEDs do painel traseiro 12
- Fonte de Alimentação 13
- Especificações de hardware 14
- Números de ID de produto 15
- Especificações do cabo de alimentação 15

CAPÍTULO 2

Preparação da instalação 23

- Avisos de instalação 23
- Recomendações de segurança 24
- Manter a segurança elétrica 25
- Prevenção de danos resultantes de descarga eletrostática (ESD) 26
- Ambiente do local 26
- Considerações sobre o local 26
- Considerações sobre a fonte de alimentação 26
- Considerações relativas à configuração do bastidor 27

CAPÍTULO 3

Montagem do chassi no bastidor 29

- Desembalar e inspecionar o chassi 29
- Montagem do chassi no bastidor 29

CAPÍTULO 4**Manutenção e atualização 33**

Encerrar através do botão de alimentação 33

Ativar RPC 34

Repor o chassi remotamente 35

Instalar/Desinstalar o painel frontal de bloqueio 35

Remover e substituir uma unidade 36

Remover e substituir uma fonte de alimentação 39



CAPÍTULO 1

Descrição Geral

- Características, na página 1
- Conteúdo da embalagem, na página 3
- Localizações dos Números de série, na página 4
- Painel frontal, na página 6
- LEDs do painel frontal, na página 7
- Painel traseiro, na página 10
- LEDs do painel traseiro, na página 12
- Fonte de Alimentação, na página 13
- Especificações de hardware, na página 14
- Números de ID de produto, na página 15
- Especificações do cabo de alimentação, na página 15

Características

Os Cisco Email Security Appliances (ESA) C195, C395, C695 e C695F foram concebidos para servir como gateway de e-mail SMTP no seu perímetro da rede, ou seja, o primeiro ESA com um endereço IP que esteja diretamente acessível à Internet para enviar e receber e-mails. Muitas das funcionalidades (incluindo filtragem com base na reputação, prevenção contra perda de dados, análise de conteúdos, detecção de spam e proteção contra vírus) requerem que instale o ESA na sua infraestrutura de rede atual.

Os ESA C195, C395, C695 e C695F suportam o Cisco AsyncOS versão 12.5 e posteriores. Consulte [Números de ID de produto, na página 15](#), para obter uma lista de IDs de produtos (PIDs) passíveis de substituição no terreno associados aos dispositivos de segurança ESA.

A seguinte figura mostra o Cisco Email Security Appliance.

Figura 1: Série ESA x95 C



A tabela seguinte lista as características do ESA C195, C395, C695 e C695F.

Tabela 1: Características do ESA C195, C395, C695 e C695F

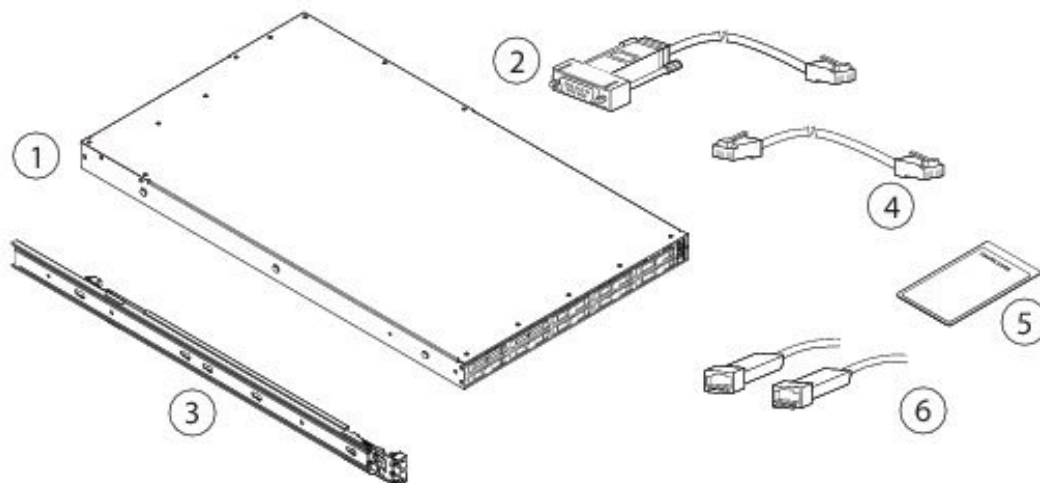
Característica	C195	C395	C695	C695F
Fator de forma	1 RU			
Montagem em bastidor	Bastidor EIA Padrão de 48,3 cm com 4 postes			
Fluxo de ar	Frente para trás Ala fria para ala quente			
Cartão de recurso extraível	Apresenta o número de série.			
Orifícios de base	Dois orifícios roscados para a lingueta de terra de duplo orifício. Utilização opcional: as fontes de alimentação AC suportadas têm ligações de terra internas, pelo que não são necessárias ligações à terra adicionais do chassi.			
Placa frontal de bloqueio	Opcional			
Botão de identificação de unidade	Sim			
Botão de alimentação	Sim			
Memória	RAM de 16 GB		RAM de 32 GB	
RDIMMs	Um de 16 GB Apenas componente interno; não pode ser substituído no terreno		Dois de 16 GB Apenas componente interno; não pode ser substituído no terreno	
Porta de gestão	Uma porta incorporada (DATA 1)	Uma porta incorporada (MGMT)		
Portas de rede	Ethernet de um Gigabit (DATA 2)	Ethernet de 5 Gigabits (DATA 1, DATA 2, DATA 3, DATA 4, DATA 5)		Ethernet de um Gigabit Duas fibras óticas (DATA 2 e DATA 3)
Reinicialização remota (RPC)	Acedida através da porta dedicada de 1 Gb			
Portas USB	Duas USB 3.0 Tipo A			
Portas SFP+	Não			Duas fibras óticas

Característica	C195	C395	C695	C695F
SFPs suportados	—			GLC-SX-MMD (1 Gb) (opcional) SFP-10G-SR (10 Gb) (opcional)
Porta de consola de série	Uma porta de série RJ-45 de 1 Gb com RS-232 (RS-232D TIA-561) Liga um computador diretamente ao chassi			
Fonte de alimentação AC	Uma 770 W AC Troca instantânea Pode encomendar uma segunda fonte de alimentação para redundância como 1+1.	Duas 770 W AC De troca instantânea e redundantes como 1+1		
Ventoinhas	Seis ventoinhas para arrefecimento de frente para trás Apenas componente interno; não pode ser substituído no terreno. Se uma ventoinha falhar, tem de enviar o chassi para RMA.			
Armazenamento	Dois HDDs SAS de 600 GB RAID 1, troca instantânea		Oito HDDs SAS de 600 GB RAID 10, troca instantânea	

Conteúdo da embalagem

A seguinte figura mostra os conteúdos da embalagem do ESA C195, C395, C695 e C695F. Note que os conteúdos estão sujeitos a alterações e o conteúdo exato pode incluir mais ou menos artigos.

Figura 2: Conteúdo da embalagem

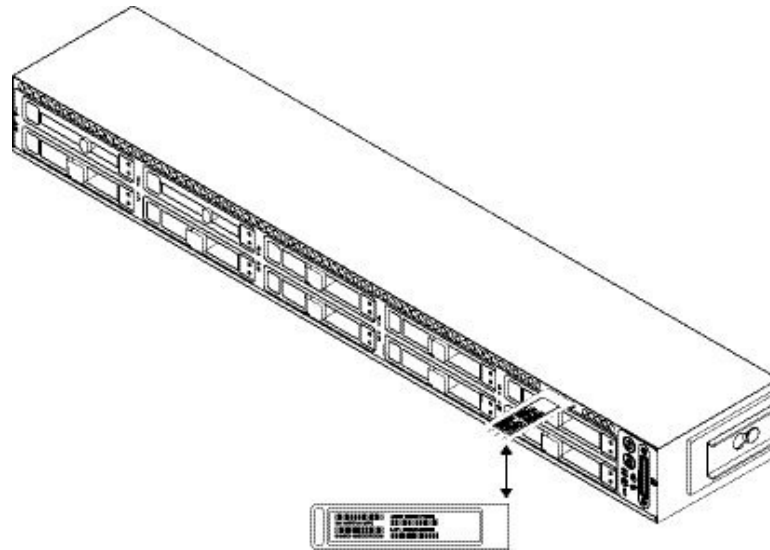


1	Chassi	2	Cabo da consola RJ-45 para DB9-RS232 (número de peça Cisco 72-3383-XX)
3	Kit de calhas Cisco (número de peça Cisco 800-43376-02)	4	Cabo Ethernet RJ-45 para RJ-45 Cat 5, amarelo de 1,82 m (número de peça Cisco 72-1482-XX)
5	<p>Documento Ligações úteis</p> <p>Os passos no documento Ligações úteis levam-no à documentação de que precisa para instalar e configurar o dispositivo ESA.</p>	6	<p>Dois transceptores de fibra ótica SFP de 1 Gb ou 10 Gb SFP+ com cabos</p> <p>Nota Suportado no C695F. Não é possível colocar diferentes tipos de transceptores SFP no mesmo chassi. Pode ter dois SFPs de 1 Gb ou dois de 10 Gb no mesmo chassi.</p>

Localizações dos Números de série

O número de série (SN) do ESA C195, C395, C695 e C695F está impresso no cartão de recurso extraível que se encontra no painel frontal, conforme mostrado na seguinte figura.

Figura 3: Número de série no cartão de recurso extraível



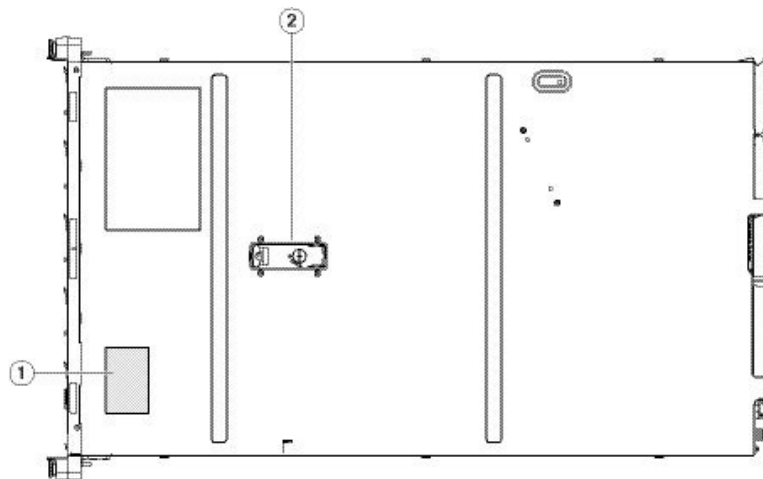
O número de série está também na etiqueta na tampa do chassi, conforme apresentado na seguinte figura.



Atenção

A lingueta da tampa no topo da tampa do chassi não é suportada. Não existem peças internas de substituição no terreno no ESA C195, C395, C695 e C695F.

Figura 4: Localização do número de série na tampa

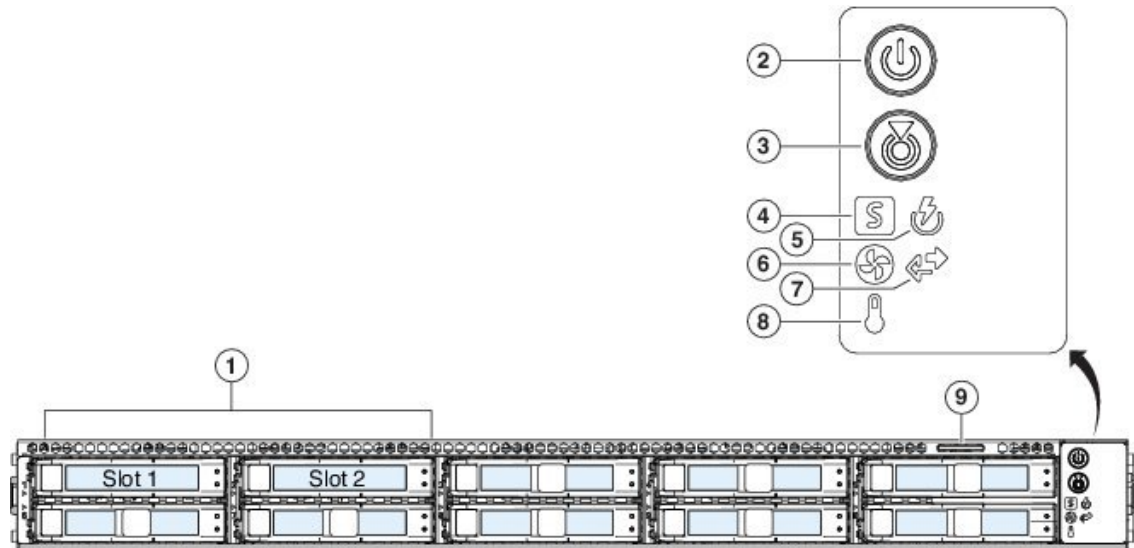


1	Etiqueta de número de série	2	Lingueta de tampa Não suportado
---	-----------------------------	---	------------------------------------

Painel frontal

A seguinte figura mostra as características do painel frontal e a configuração de unidade de disco do ESA C195. Consulte [LEDs do painel frontal, na página 7](#), para uma descrição dos LEDs.

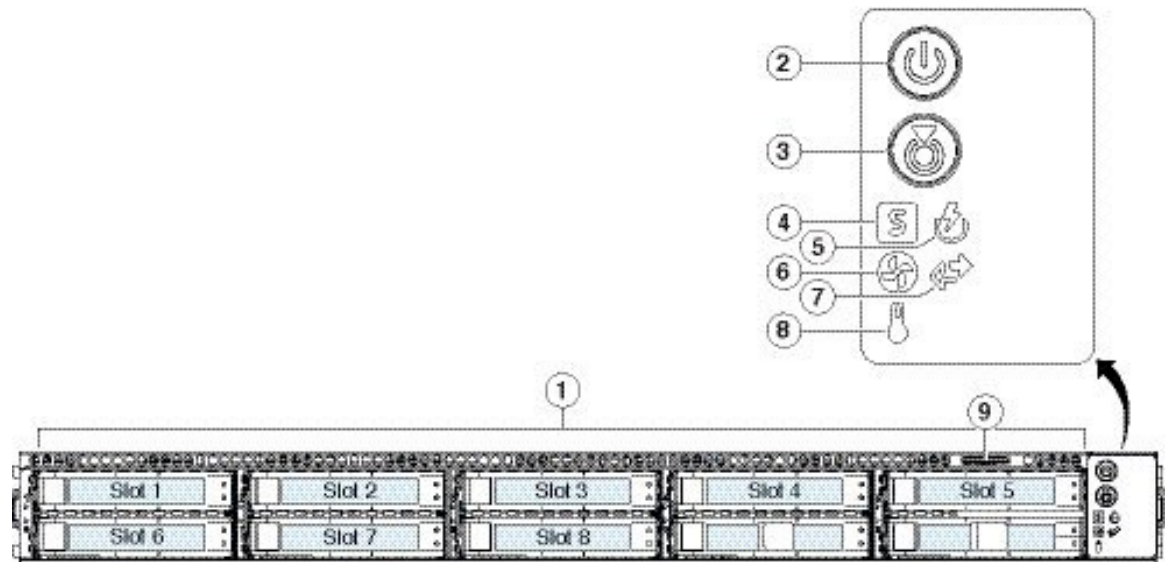
Figura 5: Painel frontal do C195 e C395



1	Compartimentos de unidades Suporta dois HDDs SAS de 600 GB nas ranhuras 1 e 2	2	LED de estado de alimentação/botão de alimentação
3	Botão de identificação de unidade/LED	4	LED de estado do sistema
5	LED de estado da fonte de alimentação	6	LED de estado da ventoinha
7	LED de atividade de ligação de rede	8	LED de estado da temperatura
9	Cartão de recurso extraível		

A seguinte figura mostra as características do painel frontal e a configuração de unidade de disco do ESA C695 e C695F. Consulte [LEDs do painel frontal, na página 7](#), para uma descrição dos LEDs.

Figura 6: Painel frontal do C695 e C695F

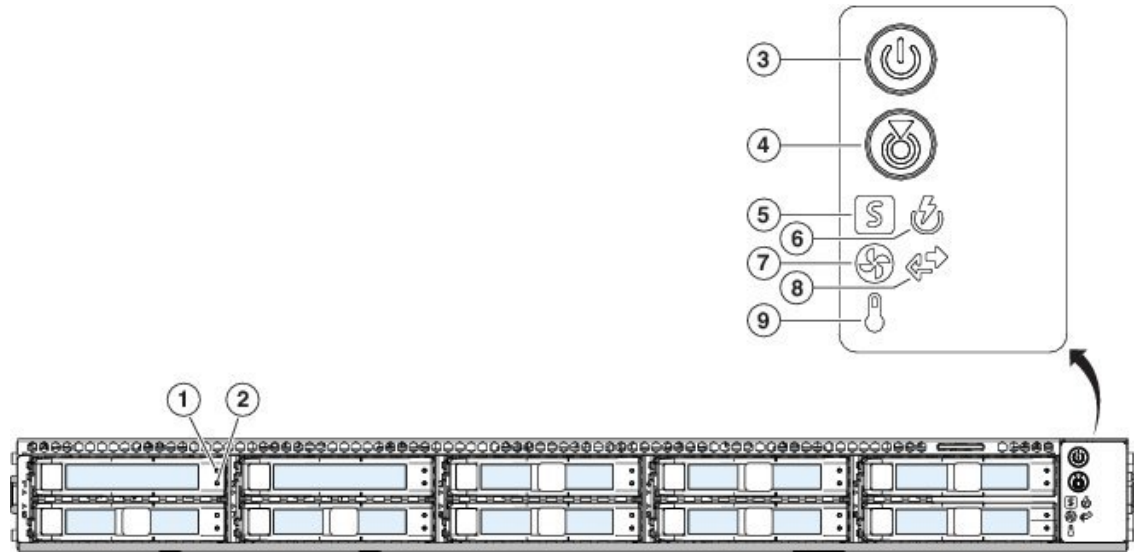


1	Compartimentos de unidades Suporta oito HDDs SAS de 600 GB nas ranhuras 1 a 8	2	LED de estado de alimentação/botão de alimentação
3	Botão de identificação de unidade/LED	4	LED de estado do sistema
5	LED de estado da fonte de alimentação	6	LED de estado da ventoinha
7	LED de atividade de ligação de rede	8	LED de estado da temperatura
9	Cartão de recurso de puxar para fora		

LEDs do painel frontal

A seguinte figura mostra os LEDs do painel frontal do C195, C395, C695 e C695F e descreve os respetivos estados.

Figura 7: LEDs do painel frontal e respectivos estados



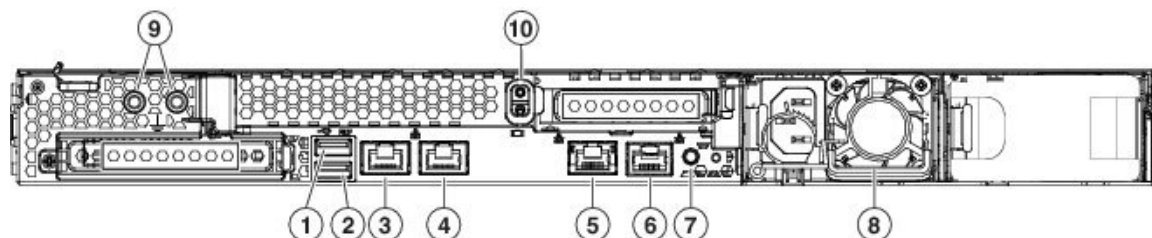
<p>1 LED de falha de unidade:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Apagado: a unidade está a funcionar corretamente. • Âmbar: falha de unidade detetada. • Âmbar intermitente: a unidade está a ser reconstruída. • Âmbar intermitente com intervalos de 1 segundo: função de localização de unidade ativada no software. 	<p>2 LED de atividade de unidade:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Desligado: não há unidade no tabuleiro de unidade (sem acesso, sem falha). • Verde: a unidade está pronta. • Verde intermitente: a unidade está a ler ou a escrever dados.
<p>3 LED de alimentação:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Desligado: não há alimentação AC ao chassi. • Âmbar: o chassi está em standby. • Verde: o chassi está no modo de alimentação principal. É fornecida alimentação a todos os componentes. 	<p>4 LED de identificação de unidade:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Desligado: a função de identificação de unidades não está a ser utilizada. • Azul intermitente: a função de identificação da unidade está ativada.

<p>5</p>	<p>LED de estado do sistema:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verde: o chassi está a funcionar em condições normais. • Verde intermitente: o chassi está a efetuar a inicialização de sistema e a verificação de memória. • Âmbar: o chassi está em estado operacional degradado (falha menor). <ul style="list-style-type: none"> • Redundância de fonte de alimentação perdida. • Erro de correspondência de CPUs. • Pelo menos uma CPU com falha. • Pelo menos um DIMM com falha. • Pelo menos uma unidade numa configuração RAID falhou. • Âmbar a piscar 2 vezes: falha grave na placa de sistema. • Âmbar a piscar 3 vezes: falha grave nos DIMMs de memória. • Âmbar a piscar 4 vezes: falha grave nas CPUs. 	<p>6</p>	<p>LED de estado da fonte de alimentação:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verde: todas as fontes de alimentação estão a funcionar normalmente. • Âmbar: uma ou mais fontes de alimentação estão em estado de funcionamento degradado. • Âmbar intermitente: uma ou mais fontes de alimentação estão em estado de falha crítica.
<p>7</p>	<p>LED de estado da ventoinha:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verde: todas as ventoinhas estão a funcionar corretamente. • Âmbar intermitente: uma ou mais ventoinhas violaram o limite de não recuperação. 	<p>8</p>	<p>LED de atividade de ligação de rede:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Desligado: a ligação à porta Ethernet está inativa. • Verde: uma ou mais portas Ethernet estão com ligação ativa, mas não há atividade. • Verde intermitente: uma ou mais portas Ethernet estão com ligação ativa e com atividade.
<p>9</p>	<p>LED de estado da temperatura:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verde: o chassi está a funcionar à temperatura normal. • Âmbar: um ou mais sensores de temperatura violaram o limite crítico. • Âmbar intermitente: um ou mais sensores de temperatura violaram o limite de não recuperação. 		

Painel traseiro

A seguinte figura apresenta o painel traseiro do ESA C195. Consulte [LEDs do painel traseiro, na página 12](#), para uma descrição dos LEDs.

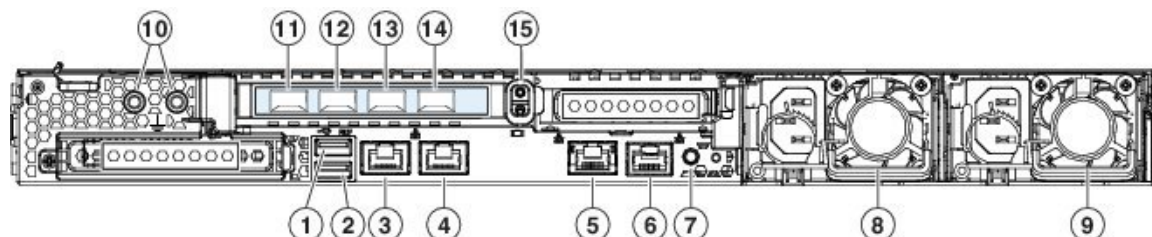
Figura 8: Painel traseiro do C195



1	USB 3.0 Tipo A (USB 1)	2	USB 3.0 Tipo A (USB 2)
3	Interface de gestão Ethernet Gigabit (DATA1)	4	Interface de dados Gigabit Ethernet (DATA 2)
5	Porta RPC (RPC)	6	Porta da consola de série (Consola) Conector RJ-45 que liga diretamente um computador ao dispositivo.
7	Botão de identificação de unidade	8	Uma fonte de alimentação AC 770-W (PSU 1) Pode encomendar uma segunda fonte de alimentação para redundância como 1+1.
9	Orifícios roscados para a lingueta de terra de duplo orifício Uso opcional. As fontes de alimentação AC suportadas têm ligações de terra internas, pelo que não são necessárias ligações à terra adicionais do chassi.	10	Manípulo de expansão Não suportado

A seguinte figura apresenta o painel traseiro do ESA C395 e C695. Consulte [LEDs do painel traseiro, na página 12](#), para uma descrição dos LEDs.

Figura 9: Painel traseiro do C395 e C695

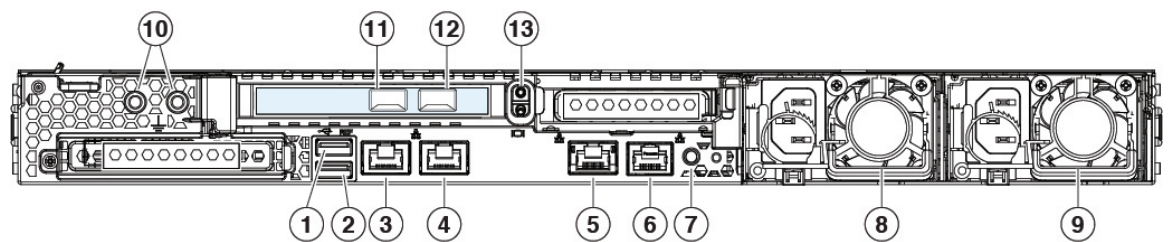


1	USB 3.0 Tipo A (USB 1)	2	USB 3.0 Tipo A (USB 2)
---	------------------------	---	------------------------

3	Interface de gestão (MGMT) Limitada apenas a fins de gestão	4	Interface de dados de cliente Gigabit Ethernet (DATA 5)
5	Porta RPC (RPC)	6	Porta da consola de série (Consola) Conector RJ-45 que liga diretamente um computador ao dispositivo.
7	Botão de identificação de unidade	8	Fonte de alimentação AC 770-W (PSU 1)
9	Fonte de alimentação AC 770-W (PSU 2)	10	Orifícios roscados para a lingueta de terra de duplo orifício Uso opcional. As fontes de alimentação AC suportadas têm ligações de terra internas, pelo que não são necessárias ligações à terra adicionais do chassi.
11	Interface de dados de cliente Gigabit Ethernet (DATA 1)	12	Interface de dados de cliente Gigabit Ethernet (DATA 2)
13	Interface de dados de cliente Gigabit Ethernet (DATA 3)	14	Interface de dados de cliente Gigabit Ethernet (DATA 4)
15	Manípulo de expansão Não suportado		

A seguinte figura apresenta o painel traseiro do ESA C695F. Consulte [LEDs do painel traseiro, na página 12](#), para uma descrição dos LEDs.

Figura 10: Painel traseiro do C695F



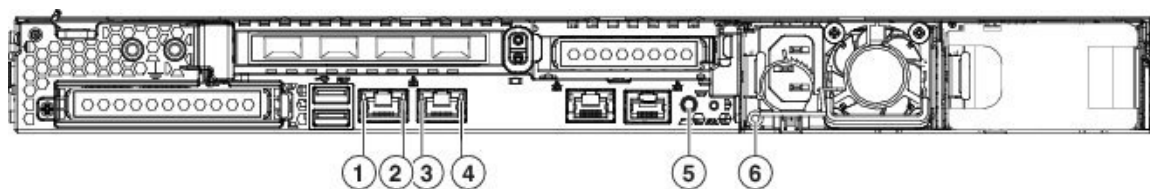
1	USB 3.0 Tipo A (USB 1)	2	USB 3.0 Tipo A (USB 2)
3	Interface de gestão (MGMT) Limitada apenas a fins de gestão	4	Interface de dados (DATA 1)
5	Porta RPC (RPC)	6	Porta da consola de série (Consola) Conector RJ-45 que liga diretamente um computador ao dispositivo.
7	Botão de identificação de unidade	8	Fonte de alimentação AC 770-W (PSU 1)

<p>9 Fonte de alimentação AC 770-W (PSU 2)</p>	<p>10 Orifícios roscados para a lingueta de terra de duplo orifício</p> <p>Uso opcional. As fontes de alimentação AC suportadas têm ligações de terra internas, pelo que não são necessárias ligações à terra adicionais do chassis.</p>
<p>11 Interface de dados (DATA 2)</p> <p>Suporte SFP+ de fibra ótica de 1 ou 10 Gigabits</p> <p>Utilize apenas transceptores SFP+ Cisco suportados. Não coloque SFPs de 1 Gb e 10 Gb em simultâneo no mesmo chassis.</p>	<p>12 Interface de dados (DATA 3)</p> <p>Suporte SFP+ de fibra ótica de 1 ou 10 Gigabits</p> <p>Utilize apenas transceptores SFP+ Cisco suportados. Não coloque SFPs de 1 Gb e 10 Gb em simultâneo no mesmo chassis.</p>
<p>13 Manípulo de expansão</p> <p>Não suportado</p>	

LEDs do painel traseiro

A seguinte figura mostra os LEDs do painel traseiro do modelo ESA C195 e descreve os respetivos estados. O C395, C695 e C695F têm os mesmos LEDs, com a diferença de que estes modelos têm mais interfaces de dados; as descrições de LED de estado e de velocidade são iguais.

Figura 11: LEDs do painel traseiro e respetivos estados



<p>1 Velocidade de ligação da interface de gestão:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Desligado: velocidade de ligação de 100 Mbps. • Âmbar: velocidade de ligação de 1 Gbps. • Verde: velocidade de ligação de 10 Gbps. 	<p>2 Estado de ligação da interface de gestão:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Desligado: ausência de ligação. • Verde: ligação ativa. • Verde intermitente: tráfego presente na ligação ativa.
<p>3 Velocidade de ligação da interface de dados:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Desligado: velocidade de ligação de 10 Mbps. • Âmbar: velocidade de ligação de 100 Mbps. • Verde: velocidade de ligação de 1 Gbps. 	<p>4 Estado de ligação da interface de dados:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Desligado: ausência de ligação. • Verde: ligação ativa. • Verde intermitente: tráfego presente na ligação ativa.

5	<p>Identificação de unidade traseira:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Desligado: a função de identificação de unidade não está a ser utilizada. • Azul intermitente: a função de identificação da unidade está ativada. 	6	<p>Estado da fonte de alimentação (um LED por cada fonte de alimentação):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Desligado: sem entrada AC (alimentação principal 12 V desligada, alimentação em standby 12 V desligada). • Verde intermitente: alimentação principal 12 V desligada, alimentação em standby 12 V ligada. • Verde: alimentação principal 12 V ligada, alimentação em standby 12 V ligada. • Âmbar intermitente: limite de aviso detetado, mas alimentação principal 12 V ligada. • Âmbar: erro crítico detetado; alimentação principal 12 V desligada (por exemplo, falha de sobretensão, sobrecorrente ou sobreaquecimento).
---	--	---	--

Fonte de Alimentação

A seguinte tabela lista as especificações da fonte de alimentação AC de 770-W (número de peça Cisco 341-0591-04) utilizadas nos ESA C195, C395, C695 e C695F.

Tabela 2: Especificações de fonte de alimentação 770-W

Descrição	Especificação
Intervalo de tensão de entrada AC	Intervalo nominal: 100 a 120 V AC, 200 a 240 V AC Intervalo: 90–132 V AC, 180–264 V AC
Frequência de entrada de AC	Intervalo nominal: 50–60 Hz Intervalo: 47–63 Hz
Corrente máxima de entrada AC	Pico de 9,5 A a 100 V AC Pico de 4,5 A a 208 V AC
Volts-ampères de entrada máx.	950 VA a 100 V AC
Potência de saída máxima por cada fonte de alimentação	770 W
Corrente máxima de partida	15 A (duração de subciclo)
Tempo máximo de retenção	12 ms a 770 W
Tensão de saída da fonte de alimentação	12 V CC

Descrição	Especificação
Tensão de standby da fonte de alimentação	12 V CC
Classificação de eficiência	Climate Savers Platinum Efficiency (certificação 80 Plus Platinum)
Fator de forma	RSP2
Conector de entrada	IEC320 C13/C15

Especificações de hardware

A seguinte tabela lista as especificações de hardware do ESA C195, C395, C695 e C695F.

Tabela 3: Especificações de hardware do ESA C195, C395, C695 e C695F

Especificação	C195	C395	C695	C695F
Dimensões (A x L x P)	4,32 x 43,0 x 75,6 cm			
Peso	13,83 kg		16,01 kg	
Temperatura	Em funcionamento: 5 a 35° C A temperatura máxima é reduzida em 1° C por cada 305 metros de altitude acima do nível do mar. Em repouso: -40 a 65° C Armazenado ou em transporte			
Humidade relativa	Em funcionamento: 10 a 90% sem condensação Em repouso: 5 a 93% sem condensação			
Altitude	Em funcionamento: 0 a 3048 metros Em repouso: 0 a 12 192 m Armazenado ou em transporte			
Nível de potência sonora	5,5 Bels (medida com ponderação A segundo a ISO7779 LWAd) Em funcionamento a 23° C			
Nível de pressão sonora	40 dBa (medida com ponderação A segundo a ISO7779 LpAM) Em funcionamento a 23° C			

Números de ID de produto

A tabela seguinte lista os PIDs passíveis de substituição no terreno associados ao ESA C195, C395, C695 e C695F. Os componentes sobresselentes são os que pode encomendar e substituir. Se algum dos componentes internos falhar, tem de efetuar RMA para todo o chassi, incluindo os SFPs e cabos SFP. Remova as unidades e fontes de alimentação antes de enviar o chassi para RMA.

Tabela 4: PIDs do ESA C195, C395, C695 e C695F

PID	Descrição
CCS-HDD-600GB10K	HDD do ESA C195, C395, C695 e C695F
CCS-HDD-600GB10K=	HDD do ESA C195, C395, C695 e C695F (sobresselente)
CCS-PSU1-770AC	Fonte de alimentação AC do ESA C195, C395, C695 e C695F
CCS-PSU1-770AC=	Fonte de alimentação AC do ESA C195, C395, C695 e C695F (sobresselente)
UCSC-RAILB-M4	Kit de calhas do ESA C195, C395, C695 e C695F
UCSC-RAILB-M4=	Kit de calhas do ESA C195, C395, C695 e C695F (sobresselente)
UCSC-BZL-C220M5	Placa frontal de bloqueio do ESA C195, C395, C695 e C695F 1 RU
UCSC-BZL-C220M5=	Placa frontal de bloqueio do ESA C195, C395, C695 e C695F 1 RU (sobresselente)
SFP-10G-SR	ESA C695F 10-Gb SFP
SFP-10G-SR=	ESA C695F 10-Gb SFP (sobresselente)
GLC-SX-MMD	ESA C695F 1-Gb SFP
GLC-SX-MMD=	ESA C695F 1-Gb SFP (sobresselente)

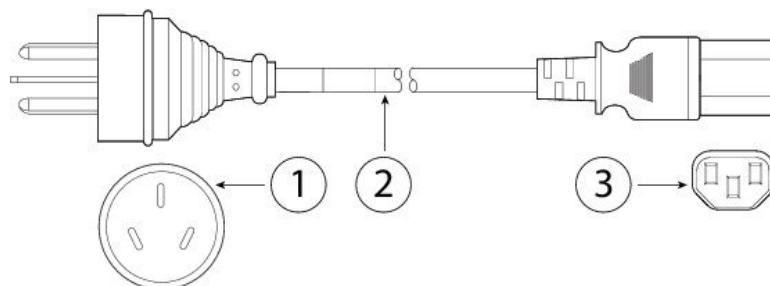
Especificações do cabo de alimentação

Cada fonte de alimentação possui um cabo de alimentação separado. São disponibilizados cabos de alimentação padrão ou cabos de alimentação jumper para ligação ao ESA. Os cabos de alimentação jumper para uso em bastidores estão disponíveis como alternativa opcional aos cabos de alimentação padrão.

Se não encomendar o cabo de alimentação opcional com o sistema, será responsável por selecionar o cabo de alimentação apropriado para o produto. A utilização de um cabo de alimentação incompatível com este produto pode resultar num risco para a segurança elétrica. As encomendas fornecidas para a Argentina, Brasil e Japão têm de incluir o cabo de alimentação apropriado encomendado com o sistema.

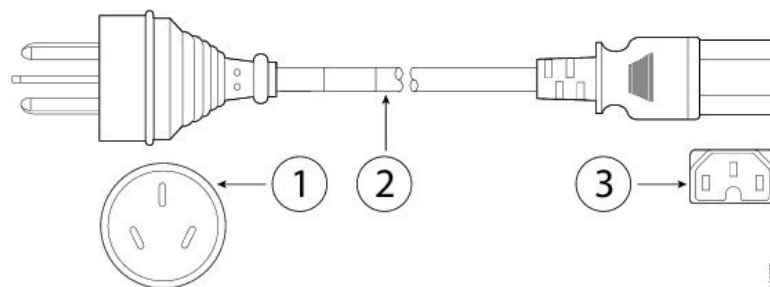
Os seguintes cabos de alimentação e cabos jumper são suportados.

Figura 12: Argentina CAB-250V-10A-AR



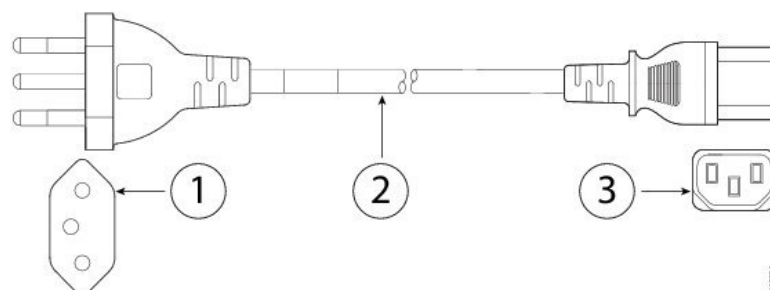
1	Ficha: IRAM 2073	2	Classificação do conjunto de cabos: 10 A, 250 V
3	Conector: IEC 60320/C13		

Figura 13: Austrália CAB-9K10A-AU



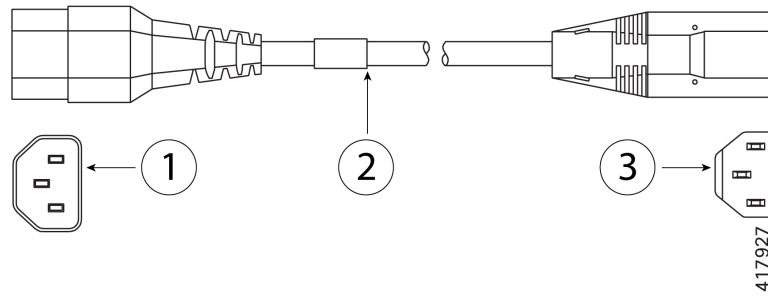
1	Ficha: A.S. 3112-2000	2	Classificação do conjunto de cabos: 10 A, 250 V
3	Conector: IEC 60320/C15		

Figura 14: Brasil PWR-250V-10A-BZ



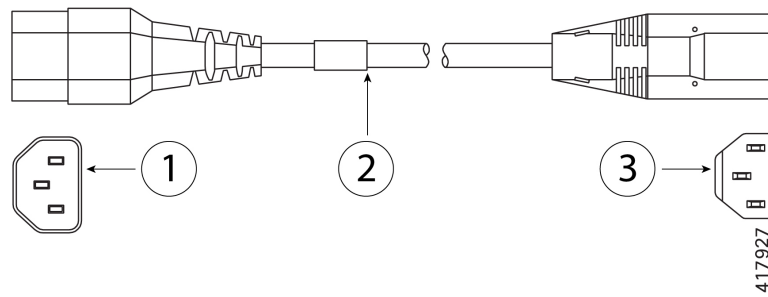
1	Ficha: NBR 14136	2	Classificação do conjunto de cabos: 10 A, 250 V
3	Conector: IEC 60320/C13		

Figura 15: Jumper para armário CAB-C13-C14-2M



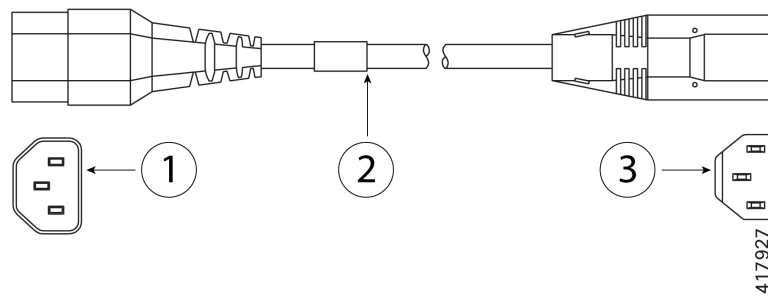
1	Ficha: SS10A	2	Classificação do cabo: 10A, 250V
3	Conector: HS10S, C-13 a C-14		

Figura 16: Jumper para armário CAB-C13-C14-AC



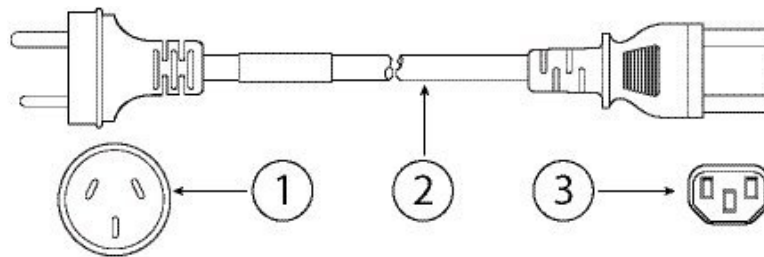
1	Ficha: SS10A	2	Classificação do conjunto de cabos: 10 A, 250 V
3	Conector: HS10S, C-13 a C-14 (tomada recuada)		

Figura 17: Jumper para armário CAB-C13-CBN



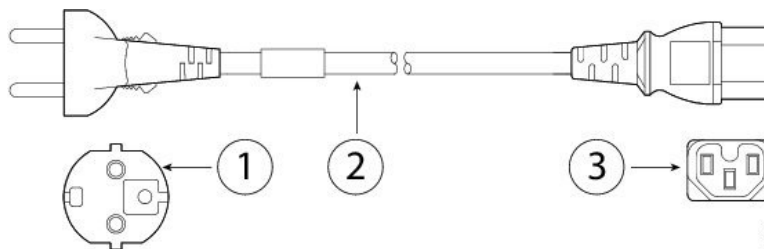
1	Ficha: SS10A	2	Classificação do conjunto de cabos: 10 A, 250 V
3	Conector: HS10S, C-13 a C-14		

Figura 18: China CAB-250V-10A-CH



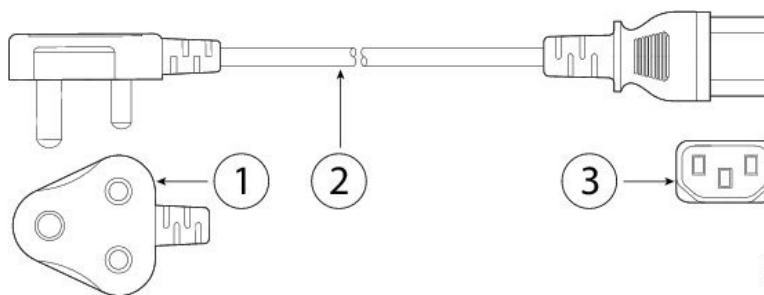
1	Ficha: GB2099.1/2008	2	Classificação do conjunto de cabos: 10 A, 250 V
3	Conector: IEC 60320/C13		

Figura 19: Europa CAB-9K10A-EU



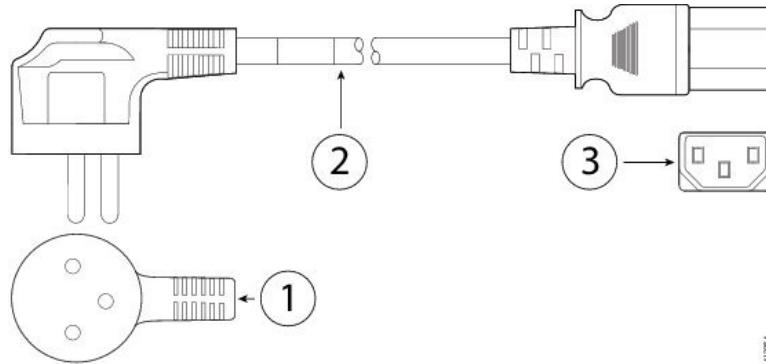
1	Ficha: CEE 7/7 (M2511)	2	Classificação do conjunto de cabos: 10 A/16 A, 250 V
3	Conector: IEC 60320/C15 (VSCC 15)		

Figura 20: Índia CAB-250V-10A-ID



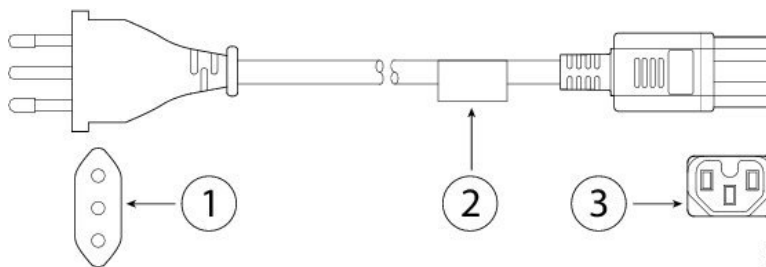
1	Ficha: IS 6538-1971	2	Classificação do conjunto de cabos: 16 A, 250 V
3	Conector: IEC 60320-C13		

Figura 21: Israel CAB-250V-10A-IS



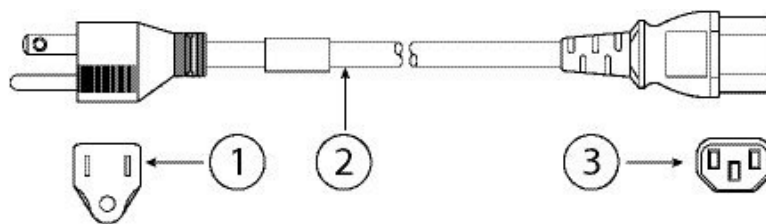
1	Ficha: SI-32	2	Classificação do conjunto de cabos: 10 A, 250 V
3	Conector: IEC 60320-C13		

Figura 22: Itália CAB-9K10A-IT



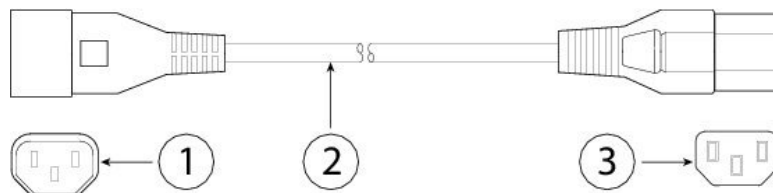
1	Ficha: CEI 23-16/VII (I/3G)	2	Classificação do conjunto de cabos: 10 A, 250 V
3	Conector: IEC 60320/C15 (EN 60320/C15M)		

Figura 23: Japão CAB-JPN-3PIN



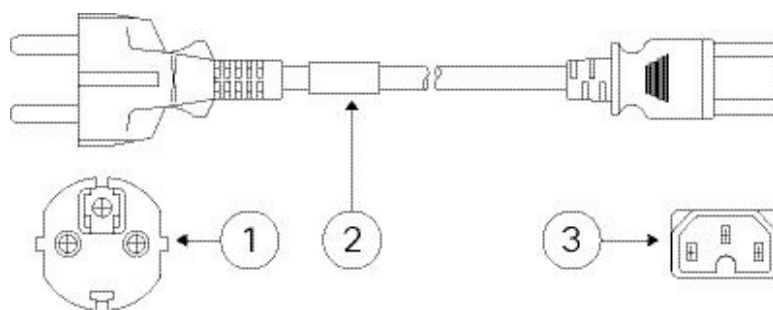
1	Ficha: JIS 8303	2	Classificação do conjunto de cabos: 12 A, 125 V
3	Conector: IEC 60320/C13		

Figura 24: Japão CAB-C13-C14-2M-JP



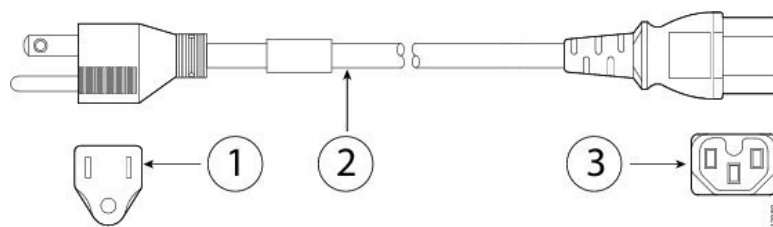
1	Ficha: EN 60320-2-2/E	2	Classificação do conjunto de cabos: 10 A, 250 V
3	Conector: EN 60320/C13 a C14		

Figura 25: Coreia CAB-9K10S-KOR



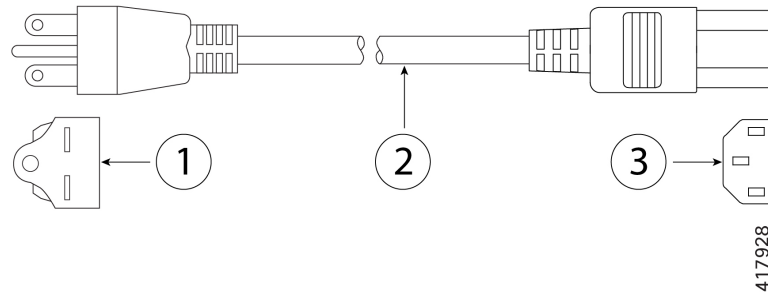
1	Ficha: EL211 (KSC 8305)	2	Classificação do conjunto de cabos: 10 A, 250 V
3	Conector: IEC 60320/C15		

Figura 26: América do Norte CAB-9K12A-NA



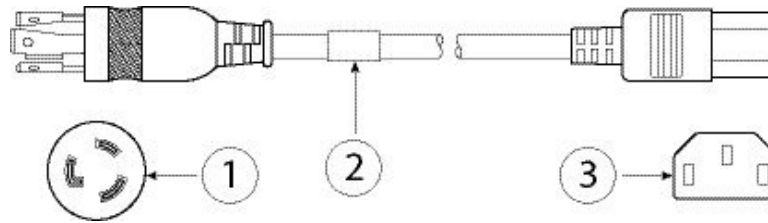
1	Ficha: NEMA5-15P	2	Classificação do conjunto de cabos: 13 A, 125 V
3	Conector: IEC 60320/C15		

Figura 27: América do Norte CAB-N5K6A-NA



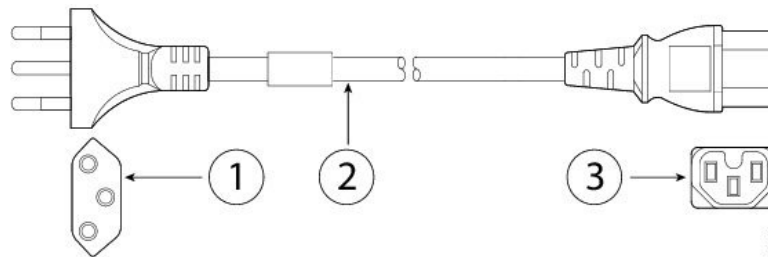
1	Ficha: NEMA6-15P	2	Classificação do conjunto de cabos: 10 A, 125 V
3	Conector: IEC 60320/C13		

Figura 28: América do Norte CAB-AC-L620-C13



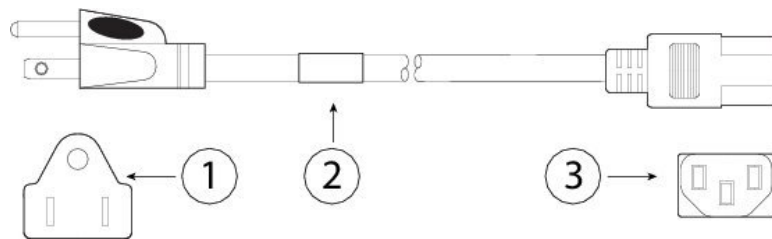
1	Ficha: NEMA L6-20 (fecho de pião moldado)	2	Classificação do conjunto de cabos: 13 A, 250 V
3	Conector: IEC 60320/C13		

Figura 29: Suíça CAB-9K10A-SW



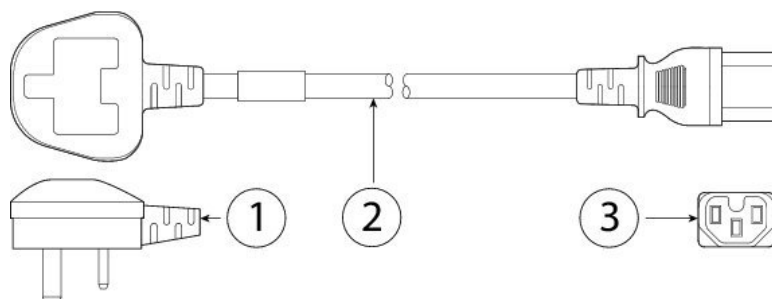
1	Ficha: SEV 1011 (MP232-R)	2	Classificação do conjunto de cabos: 10 A, 250 V
3	Conector: IEC 60320/C15		

Figura 30: Taiwan CAB-ACTW



1	Ficha: EL 302 (CNS10917)	2	Classificação do conjunto de cabos: 10 A, 125 V
3	Conector: IEC 60320/C13		

Figura 31: Reino Unido CAB-9K10A-UK



1	Ficha: BS1363A/SS145	2	Classificação do conjunto de cabos: 10 A, 250 V
3	Conector: IEC 60320/C15		



CAPÍTULO 2

Preparação da instalação

- Avisos de instalação, na página 23
- Recomendações de segurança, na página 24
- Manter a segurança elétrica, na página 25
- Prevenção de danos resultantes de descarga eletrostática (ESD), na página 26
- Ambiente do local, na página 26
- Considerações sobre o local, na página 26
- Considerações sobre a fonte de alimentação, na página 26
- Considerações relativas à configuração do bastidor, na página 27

Avisos de instalação

Antes de instalar o chassi, leia o documento [Informações de Conformidade regulamentar e de segurança](#).

Tome nota dos seguintes avisos:



Aviso Declaração 1071—Definição de aviso

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA IMPORTANTES

Este símbolo de aviso significa perigo. Está numa situação que poderá causar lesão corporal. Antes de trabalhar em qualquer equipamento, tenha em atenção os perigos inerentes aos circuitos elétricos e familiarize-se com as práticas padrão para prevenção de acidentes. Utilize o número de declaração fornecido no final de cada aviso para localizar a respetiva tradução, nos avisos de segurança traduzidos que acompanham este dispositivo.

GUARDE ESTAS INSTRUÇÕES



Nota Declaração 1005—Disjuntor

Este produto está dependente da instalação elétrica do edifício no que respeita à proteção contra curto-circuito (sobretensão). Assegure que o dispositivo de proteção tem uma classificação não superior a 250 V, 15 A.



Aviso **Declaração 1006**—Aviso do chassi para montagem de bastidor e manutenção

Para evitar lesões corporais durante a montagem ou a manutenção desta unidade num bastidor, deve tomar precauções especiais para garantir que o sistema permanece estável. As orientações a seguir são fornecidas para garantir a sua segurança:

- Esta unidade deve ser montada na parte inferior do bastidor caso seja a única unidade no bastidor.
 - Ao montar esta unidade num bastidor parcialmente cheio, carregue o bastidor de baixo para cima com o componente mais pesado na parte inferior do mesmo.
 - Se o bastidor for fornecido com dispositivos de estabilização, instale os estabilizadores antes da montagem ou manutenção da unidade no mesmo.
-



Aviso **Declaração 1017**—Área restrita

Esta unidade destina-se a uma instalação em áreas de acesso restrito. Pessoal qualificado, formado ou competente pode aceder a uma área de acesso restrito.



Aviso **Declaração 1019**—Dispositivo de desconexão principal

A combinação ficha-tomada tem de estar sempre acessível, pois funciona como dispositivo de desconexão principal.



Nota **Declaração 1047**—Prevenção de sobreaquecimento

Para evitar o sobreaquecimento do sistema, não o opere em áreas cuja temperatura ambiente seja superior à máxima recomendada de 35° C.



Aviso **Declaração 1074**—Cumprimento dos códigos elétricos locais e nacionais

Para reduzir os riscos de incêndio ou choque elétrico, a instalação do equipamento deve respeitar os códigos elétricos locais e nacionais.

Recomendações de segurança

Observe estas diretrizes de segurança:

- Mantenha a área desimpedida e sem pó antes, durante e após a instalação.
- Mantenha as ferramentas afastadas das áreas de passagem onde o utilizador ou outras pessoas possam tropeçar nas mesmas.

- Não use vestuário largo nem jóias, como brincos, pulseiras ou colares que possam ficar presos no chassi.
- Use óculos de segurança se trabalhar em condições que possam ser perigosas para os olhos.
- Não realize qualquer ação que represente perigo para as pessoas ou que afete a segurança do equipamento.
- Nunca tente elevar um objeto demasiado pesado para uma só pessoa.

Manter a segurança elétrica



Aviso

Antes de realizar trabalhos num chassi, certifique-se de que o cabo de alimentação foi desligado.

Antes de instalar o chassi, leia o documento [Informações de Conformidade regulamentar e de segurança](#).

Respeite estas orientações ao operar equipamento alimentado a eletricidade:

- Antes de iniciar procedimentos que exijam acesso ao interior do chassi, localize o interruptor de desativação de emergência relativo ao espaço em que está a trabalhar. Em caso de acidente elétrico pode desligar rapidamente a alimentação.
- Não trabalhe sozinho quando existam condições perigosas no seu espaço de trabalho.
- Nunca presuma que a eletricidade está desligada; verifique sempre.
- Observe bem a sua área de trabalho para detetar eventuais perigos, como pisos húmidos, cabos de extensões elétricas sem ligação à terra, cabos elétricos desgastados e ausência de ligações à terra de segurança.
- Se ocorrer um acidente elétrico:
 - Tenha cuidado para não se magoar.
 - Desligue o chassi da alimentação.
 - Se possível, peça a outra pessoa para chamar assistência médica. Caso contrário, avalie o estado da vítima e, em seguida, solicite socorro.
 - Determine se a pessoa precisa de respiração cardiopulmonar ou de compressões torácicas e atue em conformidade.
- Utilize o chassi de acordo com as especificações elétricas assinaladas e as instruções de utilização do produto.
- O Cisco Content Security Appliance x95 Series está equipado com uma fonte de alimentação de entrada AC, fornecida com um cabo elétrico de três fios com uma ficha com ligação à terra que apenas pode ser inserida numa tomada de alimentação com ligação à terra. Não dispense esta funcionalidade de segurança. A ligação à terra do equipamento deve cumprir os códigos elétricos locais e nacionais.

Prevenção de danos resultantes de descarga eletrostática (ESD)

As descargas eletrostáticas (ESD) ocorrem quando os componentes eletrônicos são manuseados incorretamente e podem danificar o equipamento, bem como afetar os circuitos elétricos, o que pode provocar avarias intermitentes ou a avaria total do seu equipamento.

Siga sempre os procedimentos de prevenção de ESD quando remover e substituir componentes. Assegure-se de que o chassi está eletricamente ligado à terra. Use uma pulseira anti-ESD e certifique-se de que esta está sempre em contacto com a pele. Prenda a presilha de ligação à terra numa superfície não pintada da frame do chassi para encaminhar tensões de ESD de forma segura para a terra. Para prevenir devidamente danos e choques decorrentes de ESD, a pulseira e o cabo têm de funcionar eficazmente. Caso não disponha de uma pulseira, proteja-se tocando numa parte metálica do chassi.

Por motivos de segurança, verifique periodicamente o valor de resistência da pulseira antiestática, que deve situar-se entre um e 10 megohms.

Ambiente do local

Consulte [Especificações de hardware, na página 14](#), para obter informação sobre as especificações físicas.

Quando planear a configuração do local e a localização do equipamento, tenha em consideração a informação da secção seguinte para evitar falhas de equipamento e reduzir a possibilidade de encerramentos provocados pelas condições do ambiente. Se verificar que estão a ocorrer encerramentos frequentes ou se existirem taxas de erro invulgarmente elevadas no seu equipamento, pode ser útil isolar a causa dessas falhas e evitar problemas futuros.

Considerações sobre o local

Ter em consideração a seguinte informação ajuda-o a planear um ambiente de operação aceitável para o chassi e a evitar falhas de equipamento provocadas por condições do ambiente.

- O equipamento elétrico produz calor. A temperatura do ar ambiente pode não ser adequada para o equipamento arrefecer até temperaturas de operação aceitáveis sem uma circulação adequada. Certifique-se de que o espaço de operação do seu sistema possui uma circulação de ar adequada.
- Assegure que a cobertura do chassi está segura. O chassi foi concebido para permitir que o ar de refrigeração circule dentro do mesmo eficazmente. Um chassi aberto pode provocar fugas de ar, o que poderá interromper e redirecionar o fluxo de ar de refrigeração dos componentes internos.
- Siga sempre os procedimentos de prevenção de ESD para evitar danos no equipamento. Danos resultantes de descargas estáticas podem provocar falhas imediatas ou intermitentes no equipamento.

Considerações sobre a fonte de alimentação

Consulte [Fonte de Alimentação, na página 13](#), para obter informações mais detalhadas sobre as fontes de alimentação no chassi.

Quando instalar o chassi, considere o seguinte:

- Assegure a existência de alimentação no local antes de instalar o chassi para garantir que está livre de picos e ruído. Se necessário, instale um condicionador de potência, para assegurar as tensões corretas e níveis de potência corretos na tensão de entrada do dispositivo.
- Instale uma ligação à terra correta para evitar danos provocados por relâmpagos e picos de corrente no local.
- O chassi não tem um intervalo de operação selecionável pelo utilizador. Consulte a identificação no chassi relativa ao requisito de potência de entrada correta do dispositivo.
- Estão disponíveis vários tipos de cabos de alimentação AC para o chassi; certifique-se de que possui o tipo adequado ao seu local.
- Se estiver a utilizar fontes de alimentação redundantes duplas (1+1), recomendamos que utilize circuitos elétricos independentes para cada fonte de alimentação.
- Instale uma fonte de alimentação ininterrupta no seu local, se possível.

Considerações relativas à configuração do bastidor

Consulte [Montagem do chassi no bastidor, na página 29](#), para ver o procedimento de montagem em bastidor.

Considere o seguinte quando planejar uma configuração de bastidor:

- Se estiver a montar um chassi num bastidor aberto, assegure-se de que a estrutura do bastidor não bloqueia as portas de admissão e de exaustão.
- Assegure que os bastidores fechados possuem uma ventilação adequada. Certifique-se de que o bastidor não está demasiado congestionado, já que cada chassi produz calor. Os bastidores fechados devem ter laterais em persiana e uma ventoinha para fornecer ar de ventilação.
- Num bastidor fechado com uma ventoinha de ventilação na parte superior, o calor produzido pelo equipamento próximo da parte inferior do bastidor pode ser puxado para cima e para dentro das portas de admissão do equipamento que se encontra por cima, no bastidor. Assegure uma ventilação adequada no equipamento na parte inferior do bastidor.
- A utilização de defletores pode ajudar a isolar o ar de exaustão do ar de admissão, ajudando também a captar o ar de ventilação através do chassi. O melhor posicionamento dos defletores depende dos padrões de fluxo de ar do bastidor. Experimente diferentes disposições para posicionar os defletores da forma mais eficaz.



CAPÍTULO 3

Montagem do chassi no bastidor

- [Desembalar e inspecionar o chassi, na página 29](#)
- [Montagem do chassi no bastidor, na página 29](#)

Desembalar e inspecionar o chassi



Nota O chassi é cuidadosamente inspecionado antes do envio. Se tiverem ocorrido danos durante o transporte ou se faltarem itens, contacte imediatamente o seu representante do apoio ao cliente. Mantenha a embalagem de envio para o caso de precisar de devolver o chassi por motivo de danos.

Consulte [Conteúdo da embalagem, na página 3](#), para ver uma lista de conteúdos enviados com o chassi.

- Passo 1** Remova o chassi da embalagem de cartão e guarde todo o material da embalagem.
- Passo 2** Compare a embalagem com a lista de equipamento fornecida pelo seu representante de apoio ao cliente. Verifique se estão presentes todos os itens.
- Passo 3** Inspeccione para ver se existem danos e reporte discrepâncias ou danos ao seu representante de apoio ao cliente. Tenha as seguintes informações consigo:
- Número da fatura do remetente (ver nota de embalagem)
 - Modelo e número de série da unidade danificada
 - Descrição dos danos
 - Efeito dos danos na instalação

Montagem do chassi no bastidor

Pode instalar o chassi num bastidor com o kit de bastidores Cisco (número de peça 800-43376-02).

O bastidor deve ser do seguinte tipo:

- Um bastidor EIA padrão de 48,3 cm de 4 postes com postes de montagem em conformidade com o espaçamento de orifícios universal inglês, de acordo com a secção 1 da ANSI/EIA-310-D-1992.
- Os orifícios de postes do bastidor podem ser quadrados de 9,6 mm, redondos de 7,1 mm, n.º 12-24 UNC ou n.º 10-32 UNC quando utilizar as calhas de deslizamento fornecidas.
- O espaço em bastidor vertical mínimo por dispositivo deve ser de 1 RU, igual a 44,45 mm.
- As calhas de deslizamento do chassi têm um intervalo de ajuste de 610 a 914 mm.



Nota As calhas de deslizamento fornecidas no chassi não requerem ferramentas para instalação se as instalar num bastidor que tenha orifícios quadrados de 9,6 mm, redondos de 7,1 mm ou roscados n.º 12-24 UNC.

Antes de começar

Tome nota do seguinte aviso:



Aviso **Declaração 1006**—Aviso do chassi para montagem de bastidor e manutenção

Para evitar lesões corporais durante a montagem ou a manutenção desta unidade num bastidor, deve tomar precauções especiais para garantir que o sistema permanece estável. As orientações a seguir são fornecidas para garantir a sua segurança:

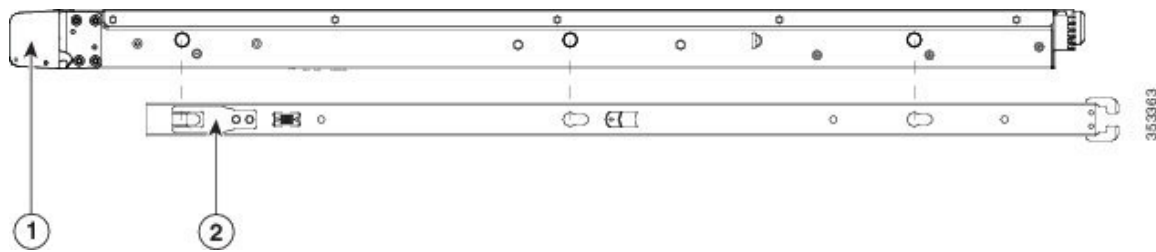
- Esta unidade deve ser montada na parte inferior do bastidor caso seja a única unidade no bastidor.
- Ao montar esta unidade num bastidor parcialmente cheio, carregue o bastidor de baixo para cima com o componente mais pesado na parte inferior do mesmo.
- Se o bastidor for fornecido com dispositivos de estabilização, instale os estabilizadores antes da montagem ou manutenção da unidade no mesmo.

Passo 1

Fixe as calhas interiores nos lados do chassi:

- Alinhe uma calha interior a um lado do chassi para que as três ranhuras chanfradas na calha fiquem alinhadas com as três cavilhas na lateral do chassi.
- Coloque as ranhuras chanfradas sobre as cavilhas e faça deslizar a calha para a frente para a fixar no sítio, nas cavilhas. A ranhura da frente tem uma mola de metal que é bloqueada sobre a cavilha frontal.
- Instale a segunda calha interior no lado oposto do chassi.

Figura 32: Fixar a calha interior ao lado do servidor



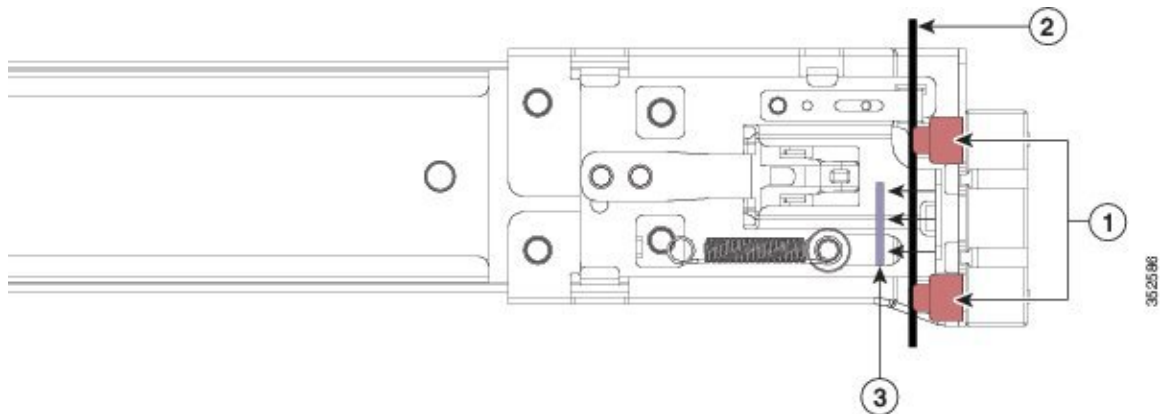
1	Frente do chassi	2	Mola de bloqueio da calha interior
---	------------------	---	------------------------------------

Passo 2

Abra a placa de fixação frontal em ambos os conjuntos de calhas de deslizamento. A extremidade frontal do conjunto da calha de deslizamento possui uma placa de fixação com ação de mola que tem de ser aberta antes de poder inserir as cavilhas de montagem nos orifícios do poste do bastidor.

Na parte exterior do conjunto, empurre o botão com a seta verde no sentido da traseira para abrir a placa de fixação.

Figura 33: Mecanismo de fixação frontal dentro da extremidade frontal



1	Cavilhas de montagem frontais	2	Poste de bastidor
3	Placa de fixação apresentada puxada para trás para posição aberta		

Passo 3

Instale as calhas de deslizamento no bastidor:

- a) Alinhe uma extremidade frontal do conjunto da calha de deslizamento com os orifícios de poste de bastidor frontais que pretende utilizar.

A extremidade frontal da calha de deslizamento envolve o exterior do poste do bastidor e as cavilhas de montagem entram nos orifícios do poste do bastidor a partir da frente exterior.

Nota O poste de bastidor tem de estar situado entre as cavilhas de montagem e a placa de fixação aberta.

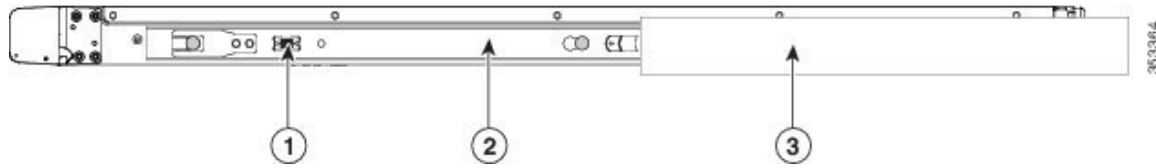
- b) Empurre as cavilhas de montagem para dentro dos orifícios de poste de bastidor a partir da frente exterior.
- c) Pressione o botão de libertação da placa de fixação com a marca "PUSH". A placa de fixação com ação de mola fecha-se para bloquear as cavilhas no sítio.
- d) Fixe o segundo conjunto de calhas de deslizamento no lado oposto do bastidor. Certifique-se de que os dois conjuntos de calhas de deslizamento têm a mesma altura e estão nivelados frente-com-traseira.
- e) Puxe as calhas de deslizamento interiores em cada conjunto para fora, no sentido da frente do bastidor, até tocarem nos batentes internos e se fixarem no sítio.

Passo 4

Insira o chassi nas calhas de deslizamento:

- a) Alinhe a traseira das calhas interiores que são fixadas aos lados do chassi com as extremidades frontais das calhas de deslizamento vazias no bastidor.
- b) Empurre as calhas interiores para dentro das calhas de deslizamento no bastidor até pararem nos batentes internos.
- c) Faça deslizar a mola de libertação no sentido da traseira em ambas as calhas interiores e, em seguida, continue a empurrar o chassi no sentido do bastidor até as linguetas frontais se engatarem nos postes do bastidor.

Figura 34: Mola de libertação da calha interior



1	Mola de libertação da calha interior	2	Calha interior fixada ao chassi e inserida na calha exterior
3	Calha exterior fixada ao poste do bastidor		

Passo 5 (Opcional) Fixe o chassi no bastidor de forma mais permanente ao utilizar os dois parafusos fornecidos com as calhas de deslizamento. Execute este passo se pretender mover o bastidor com o chassi instalado. Com o chassi totalmente colocado nas calhas de deslizamento, abra uma alavanca da lingueta articulada na frente do chassi e insira o parafuso pelo orifício debaixo da alavanca. Os adaptadores de rosca na parte estática da calha no poste do bastidor impedem o chassi de ser puxado para fora. Repita o processo para a lingueta no lado oposto.

O que fazer a seguir

Instale os cabos de acordo com a sua configuração predefinida do software, conforme descrito no [Manual de introdução](#) relativo à sua versão do software.



CAPÍTULO 4

Manutenção e atualização

- Encerrar através do botão de alimentação, na página 33
- Ativar RPC, na página 34
- Repor o chassi remotamente, na página 35
- Instalar/Desinstalar o painel frontal de bloqueio, na página 35
- Remover e substituir uma unidade, na página 36
- Remover e substituir uma fonte de alimentação, na página 39

Encerrar através do botão de alimentação

O chassi é executado em dois modos:

- Modo de alimentação principal: a alimentação é fornecida a todos os componentes e todos os sistemas operativos podem ser executados.
- Modo de alimentação em standby: a alimentação é fornecida apenas ao processador de serviço e a determinados componentes. Pode remover os cabos de alimentação do chassi em segurança neste modo.



Atenção Após encerrar o chassi para alimentação em standby, a corrente elétrica continuará presente no chassi. Para remover completamente a alimentação conforme indicado em determinados procedimentos de manutenção, deve desligar todos os cabos de alimentação de todas as fontes de alimentação no chassi.

Pode encerrar o chassi com o botão de alimentação no painel frontal ou na gestão de software.

Passo 1 Verifique o LED de alimentação:

- Âmbar: o chassi já está em modo de espera e pode remover a alimentação em segurança.
- Verde: o chassi está no modo de alimentação principal e tem de o encerrar antes de remover a alimentação em segurança.

Passo 2 Efetuar um encerramento correto ou brusco:

Atenção Para evitar a perda de dados ou danos ao seu sistema operativo, efetue um encerramento correto do sistema operativo.

- Encerramento correto: prima e solte o botão de alimentação. O sistema operativo efetua um encerramento correto e o chassi entra em modo de espera. O LED de alimentação é âmbar.
- Encerramento de emergência: mantenha premido o botão de alimentação durante quatro segundos para forçar o encerramento da alimentação principal e entrar imediatamente em modo de espera.

Passo 3 Se um procedimento de manutenção pedir que remova completamente a alimentação do chassi, desligue todos os cabos de alimentação das fontes de alimentação.

Ativar RPC

Tem de ativar e configurar o RPC antes de poder repor o chassi remotamente.

Antes de começar

- Ligue por cabo a porta RPC diretamente a uma rede segura.
- Abra as portas necessárias através da firewall para garantir que o chassi pode ser acedido remotamente.
- RPC requer um endereço IPv4 único para a porta RPC. Terá de utilizar o seguinte procedimento para configurar a porta RPC. Não a pode configurar com a porta **ipconfig**.
- Para reiniciar o chassi, tem de ter uma ferramenta de terceiros que suporte a versão 2.0 do Intelligent Platform Management Interface (IPMI).

Passo 1 Utilize SSH ou a porta da consola de série para aceder à CLI.

Passo 2 Inicie sessão com uma conta com acesso de Administrador.

Passo 3 Introduza os seguintes comandos:

```
remotepower
setup
```

Passo 4 Siga as instruções para especificar o seguinte:

- O endereço IP dedicado para a porta RPC, máscara de rede e gateway.
- O nome de utilizador e a palavra-passe necessárias para executar o comando **power-cycle**.

Estas credenciais são independentes de outras credenciais utilizadas para aceder ao seu dispositivo. Guarde estas informações para administradores que possam precisar de configurar o RPC futuramente.

Passo 5 Introduza **commit** para guardar as alterações.

Passo 6 Teste a configuração para verificar se pode aceder à energia do chassi remotamente.

O que fazer a seguir

[Repor o chassi remotamente](#)

Repor o chassi remotamente

Se o chassi precisar de uma reinicialização total, poderá reiniciar o chassi remotamente com uma ferramenta IPMI de terceiros.

Antes de começar

- Tem de ativar o RPC previamente. Consulte [Ativar RPC, na página 34](#), para saber o procedimento.
- São suportados apenas os seguintes comandos IPMI. Consulte a documentação da ferramenta IPMI para saber como os utilizar.

status, on, off, cycle, reset, diag, soft

- Configure um utilitário que possa gerir dispositivos com a versão 2.0 do IPMI.

Passo 1 Utilize o IPMI para emitir um comando suportado de reinicialização ao endereço IP atribuído à porta RPC.

Nota A porta RPC tem de ser configurada com as credenciais necessárias. Consulte a secção [Ativar RPC, na página 34](#), para mais informações.

Por exemplo, emita o seguinte comando de um computador UNIX com suporte:

```
ipmitool -I lan -H ip-address -U remoteresetuser -P password chassis power reset
```

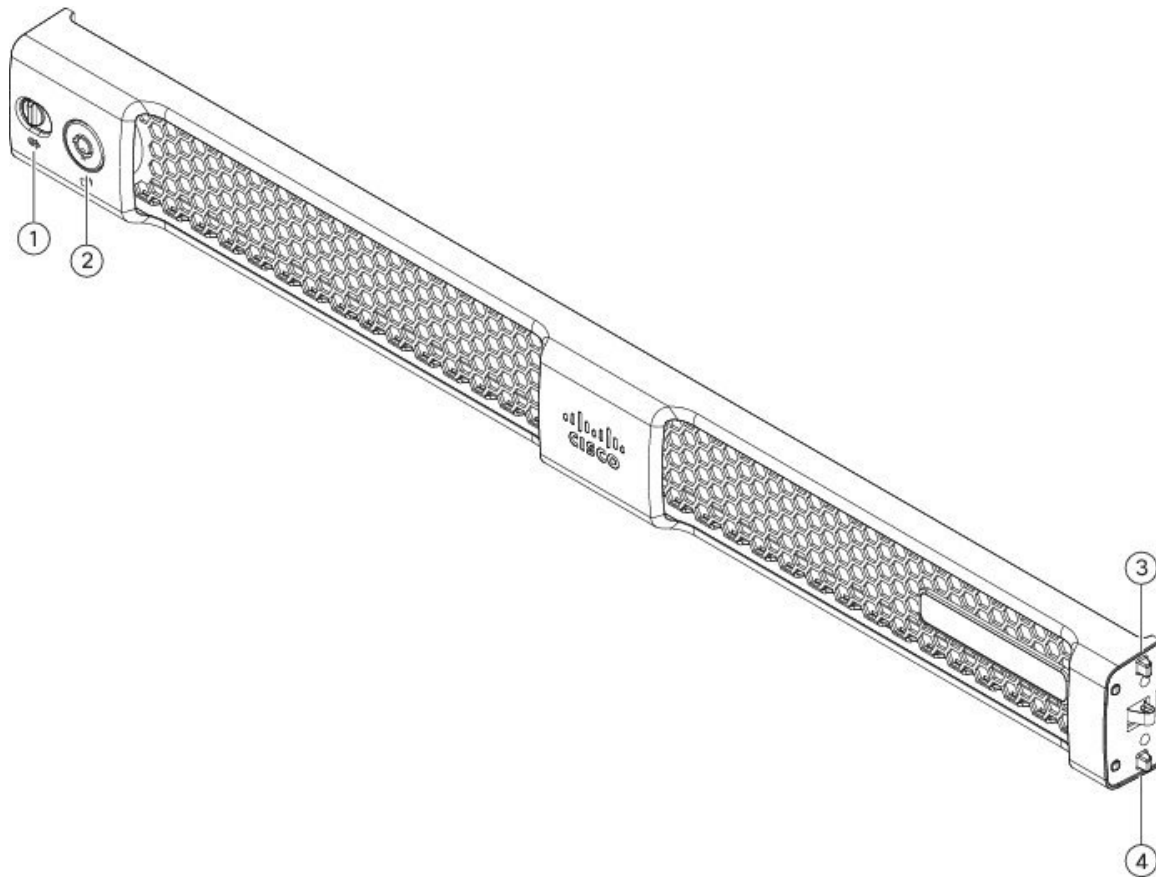
Passo 2 Aguarde pelo menos 11 minutos para o chassi reiniciar.

Instalar/Desinstalar o painel frontal de bloqueio

A placa frontal de bloqueio (número de peça Cisco 74-115098-01 para um chassi de 1 RU e número de peça Cisco 74-115099-01 para um chassi de 2 RU) vem incluída com a chave de que precisa para fixar a placa frontal ao painel frontal do chassi. A placa frontal do chassi faz um clique entre os dois manípulos no painel frontal.

Passo 1 Insira o lado direito da placa frontal de bloqueio ao alinhar as duas abas de plástico com os dois recortes no manípulo do lado direito na frente do chassi.

Figura 35: Placa frontal de bloqueio



1	Lingueta	2	Fechadura
3	Aba de montagem em mola	4	Aba de montagem em mola

Passo 2 Pressione o lado esquerdo da placa frontal no manípulo do lado esquerdo do painel frontal. As abas são montadas em molas à lingueta, para que sejam empurradas para dentro com a instalação da placa frontal.

Passo 3 Bloqueie a placa frontal com a chave que veio incluída com a mesma.

Passo 4 Para desinstalar a placa frontal, desbloqueie a mesma, empurre a lingueta para a direita e retire a placa frontal.

Remover e substituir uma unidade



Nota As unidades são passíveis de troca instantânea. Não tem de encerrar o chassi para remover ou substituir unidades.



Nota Não pode adicionar mais unidades ao chassi. Só pode substituir as unidades nas ranhuras que são suportadas para o seu modelo.

Antes de começar



Aviso **Declaração 1018**—Circuito de alimentação

Para reduzir o risco de choques elétricos e incêndio, proceda com cuidado quando ligar as unidades ao circuito de alimentação, para não sobrecarregar a cablagem.



Aviso **Declaração 1019**—Dispositivo de desconexão principal

A combinação ficha-tomada tem de estar sempre acessível, pois funciona como dispositivo de desconexão principal.



Aviso **Declaração 1024**—Condutor de terra

Este equipamento precisa de ligação à terra. Para reduzir o risco de choques elétricos, nunca elimine o condutor de terra nem opere o equipamento sem um condutor de terra devidamente instalado. Contacte a autoridade de inspeção elétrica adequada ou um electricista se tiver dúvidas sobre a existência de uma ligação à terra correta.



Aviso **Declaração 1030**—Instalação do equipamento

O equipamento só deve ser instalado, substituído ou reparado por pessoas formadas e qualificadas.



Aviso **Declaração 1073**—Sem peças passíveis de assistência por parte do utilizador

Não existem peças passíveis de assistência no interior. Não abra, para evitar risco de choque eléctrico.



Aviso **Declaração 1074**—Cumprimento dos códigos elétricos locais e nacionais

Para reduzir os riscos de incêndio ou choque eléctrico, a instalação do equipamento deve respeitar os códigos elétricos locais e nacionais.

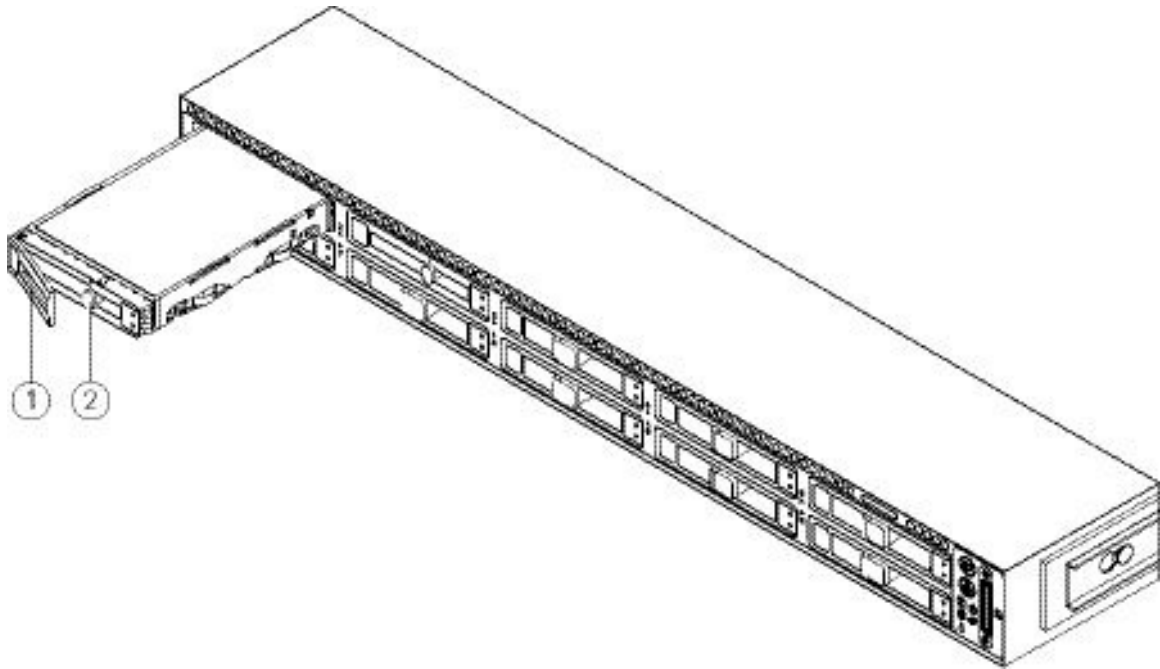
Passo 1

Remova a unidade que está a substituir:

- a) Prima o botão de libertação na face do tabuleiro da unidade.

- b) Segure e abra a alavanca de ejetor e, em seguida, puxe o tabuleiro da unidade para fora da ranhura.

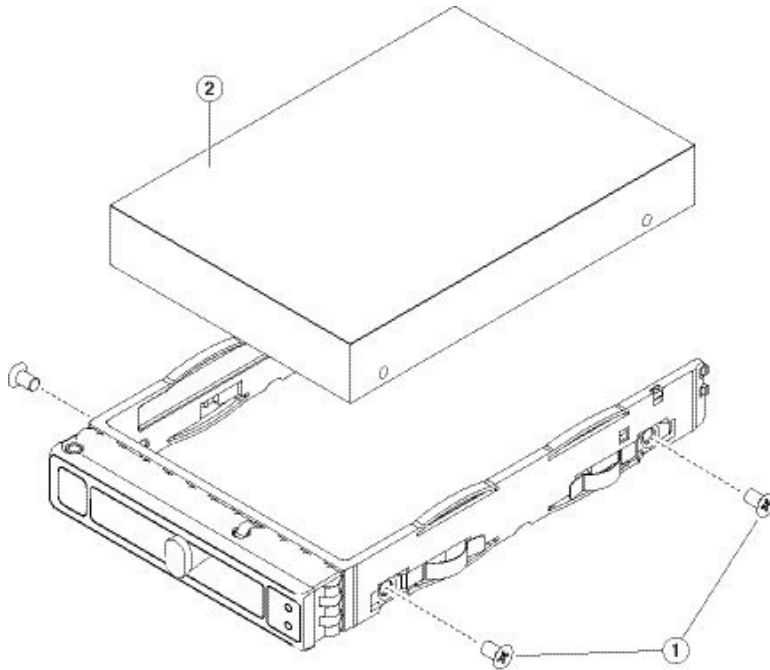
Figura 36: Remover a unidade



1	Pega de ejetor	2	Botão de liberação
---	----------------	---	--------------------

- Passo 2** Remova os quatro parafusos de tabuleiro da unidade que fixam a unidade ao tabuleiro e, em seguida, levante a unidade para fora do tabuleiro.

Figura 37: Remover o tabuleiro da unidade



1	Parafusos de tabuleiro de unidade (dois de cada lado)	2	Unidade removida do tabuleiro da unidade
---	---	---	--

Passo 3

Instalar uma nova unidade:

- Coloque uma nova unidade no tabuleiro de unidade vazio e instale os quatro parafusos de tabuleiro da unidade.
- Com a alavanca de ejetor no tabuleiro da unidade aberta, insira o tabuleiro de unidade no compartimento de unidade vazio.
- Empurre a unidade para a ranhura até esta tocar no painel posterior e depois feche a alavanca de ejetor para fixar a unidade.

Remover e substituir uma fonte de alimentação

O chassi vem com duas fontes de alimentação, que são redundantes e de troca instantânea. Uma é a fonte de alimentação ativa e a outra é a fonte de alimentação em standby (1+1).



Nota O C195 vem com uma fonte de alimentação, mas pode adicionar outra por redundância.

O chassi também suporta redundância fria. Consoante a energia consumida pelo chassi, uma fonte de alimentação pode fornecer ativamente toda a energia ao sistema enquanto a outra é colocada em standby. Por exemplo, se a fonte de alimentação 1 conseguir fornecer todo o consumo energético, a fonte de alimentação 2 é colocada em estado de standby.

**Atenção**

Quando substituir fontes de alimentação, não misture os tipos de fontes de alimentação no chassi. Ambas as fontes de alimentação têm de ter a mesma potência e PID Cisco.

**Problema**

A monitorização de estado da fonte de alimentação notifica-o se a fonte de alimentação perder potência ou avariar, perdendo-se a redundância. Verifique os cabos das fontes de alimentação para garantir que estão a funcionar. Se estiverem e ainda ocorrerem erros, substitua a fonte de alimentação.

Antes de começar

Tome nota dos seguintes avisos:

**Aviso****Declaração 1018**—Circuito de alimentação

Para reduzir o risco de choques elétricos e incêndio, proceda com cuidado quando ligar as unidades ao circuito de alimentação, para não sobrecarregar a cablagem.

**Aviso****Declaração 1019**—Dispositivo de desconexão principal

A combinação ficha-tomada tem de estar sempre acessível, pois funciona como dispositivo de desconexão principal.

**Aviso****Declaração 1024**—Condutor de terra

Este equipamento precisa de ligação à terra. Para reduzir o risco de choques elétricos, nunca elimine o condutor de terra nem opere o equipamento sem um condutor de terra devidamente instalado. Contacte a autoridade de inspeção elétrica adequada ou um eletricista se tiver dúvidas sobre a existência de uma ligação à terra correta.

**Aviso****Declaração 1030**—Instalação do equipamento

O equipamento só deve ser instalado, substituído ou reparado por pessoas formadas e qualificadas.

**Aviso****Declaração 1073**—Sem peças passíveis de assistência por parte do utilizador

Não existem peças passíveis de assistência no interior. Não abra, para evitar risco de choque eléctrico.



Aviso Declaração 1074—Cumprimento dos códigos elétricos locais e nacionais

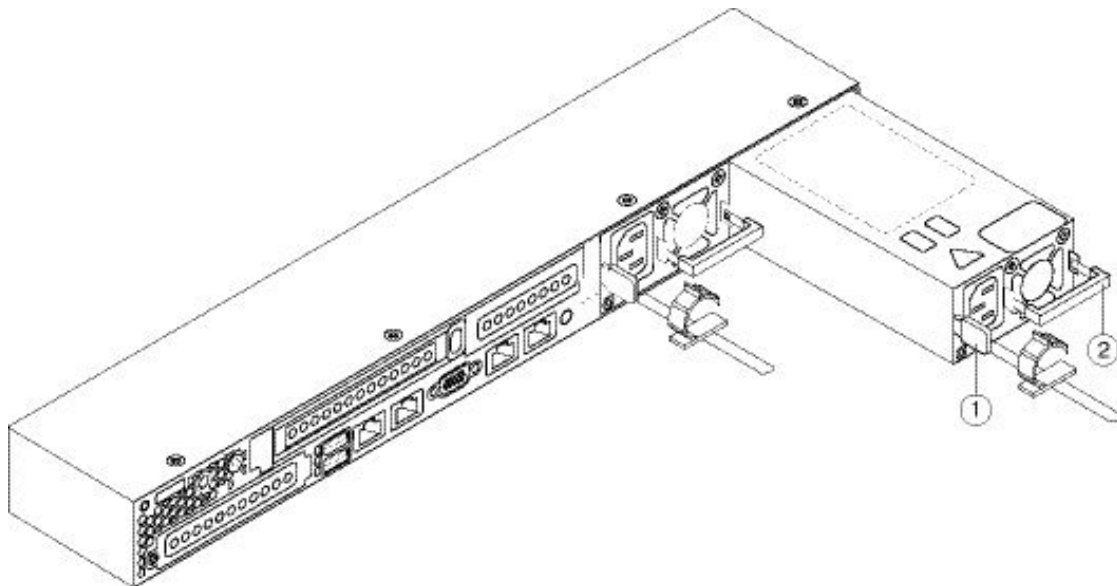
Para reduzir os riscos de incêndio ou choque elétrico, a instalação do equipamento deve respeitar os códigos elétricos locais e nacionais.

Passo 1

Remova a fonte de alimentação que está a substituir ou o painel em branco de um compartimento vazio:

- a) Execute uma das seguintes ações:
 - Se o chassi tiver uma fonte de alimentação, encerre e remova a alimentação do chassi. Consulte [Encerrar através do botão de alimentação, na página 33](#), para saber o procedimento.
 - Se o chassi tiver duas fontes de alimentação, não tem de encerrar o chassi.
- b) Remova o cabo de alimentação da fonte de alimentação que estiver a substituir.
- c) Segure na pega da fonte de alimentação enquanto pressiona a alavanca de desbloqueio na direção da pega.
- d) Puxe a fonte de alimentação para fora do compartimento.

Figura 38: Remover e substituir a fonte de alimentação AC



1	Alavanca de libertação	2	Pega
----------	------------------------	----------	------

Passo 2

Instalar uma nova fonte de alimentação:

- a) Segure na pega da fonte de alimentação e insira a nova fonte de alimentação no compartimento vazio.
- b) Empurre a fonte de alimentação para o compartimento até que a alavanca de desbloqueio fique presa.
- c) Ligue o cabo de alimentação à nova fonte de alimentação.
- d) Se encerrar o chassi, prima o botão de alimentação para o fazer regressar ao modo de alimentação principal.

